

Ablaufplan zur Fahrzeugtieferlegung / Stoßdämpferwechsel



Kennzeichen:	Datum:	i.O.	n.i.O
0. Probefahrt vor der Arbeitsaufnahme		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Einzubauende Teile auf Vollständigkeit und korrekte Zuordnung zum Fahrzeug überprüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Aufbauniveau messen, ausschlaggebend ist das Maß von Mitte Radnabe bis Unterkante Radlauf/Kotflügel VL____ VR____ HL____ HR____		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Auflagen des Felgen- und Fahrzeugherstellers beachten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Fahrzeug auf Vorschäden prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Stoßdämpfer ausbauen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Zustand der gebrauchten Dämpfer prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Neue Fahrwerkskomponenten einbauen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination in den Radhäusern prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Fahrwerksfedern auf ausreichende Vorspannung prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Aufbauniveau messen, ausschlaggebend ist wiederum das Maß von Mitte Radnabe bis Unterkante Radlauf/Kotflügel VL____ VR____ HL____ HR____		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Achsen vermessen und falls notwendig Einstellungen korrigieren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Einstellung des automatischen lastabhängigen Bremsventils (ALB) prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Scheinwerferhöhe prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Einstellung der Scheinwerfer prüfen und falls notwendig korrigieren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Höhe der Kennzeichen prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Höhe der Anhängerkupplung prüfen, falls vorhanden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Probefahrt durchführen, dabei insbesondere Geradeauslauf, Freigängigkeit der Räder und Geräusche achten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Falls notwendig die Änderungen in die Fahrzeugpapiere eintragen lassen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bei reinem Stoßdämpferwechsel entfallen die Punkte: 2,3,10,12,13,14,15,16